



Rijksoverheid



# Emissionsfreie Stadtlogistik

Pex Langenberg – Botschaft der Niederlande

4. September 2019



# KLIMA IN DER NIEDERLANDE

- > Pariser Abkommen 2015
- > Niederländische Ziele entschieden

## Klima Abkommen Juni 2019

- > Aufgabe für Mobilität: 7,3 Mton
- > Ziel: Luftqualität erhöhen
  - Elektromobilität
  - Wasserstoff
  - Innovative Biokraftstoffe Kraftverkehr
  - Elektro für LKW + Lieferwagen
  - 30/40 Städte Emissionsfreie Zonen für LKW+Lieferwagen



# KLIMAABKOMMEN UND LOGISTIK

## Maßnahmen

- Zero Emission: Bauverkehr und mobile Geräte
- 30/40 Städte Zero Emission Zones
- Binnenschifffahrt
- 30% Reduktion durch Effizienzerhöhung Transporte





# UMWELTZONE SEIT 2006

LKW: Luft, Verkehrssicherheit, Gesundheit

Zone umfasst Innenstadt

PKW:

- $\text{NO}_x$  + Feinstaub mindern
- nur 5 Städte, aber große UZ

Resultate:

- Auto's schneller abgedankt
- Luftqualität besser

Aber: zu viele verschiedene Regeln





# Deal Zero Emission Stadtlogistik 2018

PKW und Lieferwagen

> 2020

> 2025



of



of





# Deal Zero Emission Stadtlogistik 2018

LKW

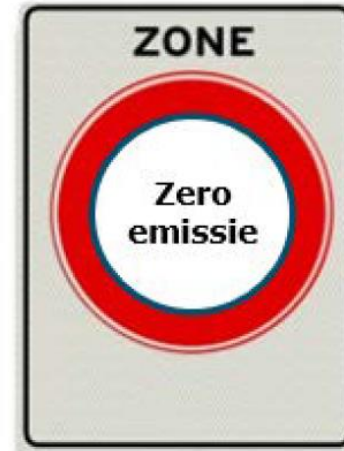
2020



2022



2025





## Begleitpolitik

- > Pro Stadt 'Living Lab Zero Emission Logistik'
- > Prüfen von praktischen neuen Logistiklösungen
- > Subventionieren Ankauf Fahrzeuge bis 40% der zusätzlichen Kosten
- > Ankauf von neuen Elektro Lieferwagen / LKW





## EIN THEMA FÜR NATIONALE EBENE ?

- > Ja: Richtlinien + Gesetzgebung Hauptsachen zu harmonisieren.
- > Jein: Bund und Gemeinden zusammen die Vorbereitung, Flankierender Politik, Kommunikation.
- > Nein: Gemeinde entscheidet über
  - Überhaupt ZEZ?
  - Welche Stadtteile?
  - Welche Euroklasse







Danke !